

# DAKAR 2010

Reli Pariz-Dakar poznamo kot kombinacijo tehničnih lastnosti, telesne vzdržljivosti in navigacijskih sposobnosti, ki konkurente privablja že več kot 30 let.

Začetki relija Dakar segajo v leto 1977, ko je Thierry Sabine končal dirko na svojem motociklu v libijski puščavi na reliju Abidjan-Nice. Vztrajal je, da bi se nova pot začela v Evropi, nadaljevala po Alžiriji, prečkala Agadez in se zaključila v Dakaru. Skoval je geslo za svoj navdih, «Dirka, za tiste, ki gredo, sanje za tiste, ki ostanejo zadaj !» Pri njegovem prepričanju je dokazano, da je za velike ideje potrebna mala količina norosti, torej je načrt postal realnost in Pariz-Dakar izziv, presenečenje in vznemirjenje tistih, ki so vstopili.

Legendarni, že 32. reli Dakar, se je s 14. etapo končal v Buenos Airesu. Velika zmagovalca sta Francoz Cyril Despres na KTM-u in Španec Carlos Sainz z VW Touaregom.



**Ekipa Toyota Cooper Tires Team, ki jo vodi veteran Dakarja, španec Xavier Foj, bo ponovno dokazala, da se lahko standardno vozilo in standardne pnevmatike enakopravno kosajo s prototipi in pnevmatikami izdelanimi posebno za reli dirke kot je Dakar. Xavier Foj bo že drugo leto zapored uporabil Cooperjeve pnevmatike Discoverer STT, znane po izjemnem oprijemu na brezpotjih in vzdržljivosti v najhujših pogojih.**

**Ekipa je svoje vozilo opremila s 255/75R15 in 245/75R15 Discoverer STT, pnevmatikami, ki se odlično odrežejo na mehkih peščenih sipinah kot tudi na ostrem skalnatem terenu.**

Dogodek, ki je potekal med 1. in 17. januarjem je že drugi Dakar v Južni Ameriki, pri čemer se tekmeči strinjajo, da je eden izmed najtežjih v zgodovini prireditve.



Dirka prihodnje leto najverjetneje ne bo več v južni Ameriki. Ali se seli v Afriko ali morda na arabski polotok, bomo izvedeli čez nekaj mesecev.